Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT – Pour eviter des blessures graves:

- Une mauvaise utilisation du système de freinage de la bicyclette est susceptible d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette ou un accident avec risque de blessures graves. Chaque bicyclette ayant un mode de conduite particulier, veillez à bien apprendre la methode de freinage propre à votre bicyclette (pression adequate à appliquer sur le levier de frein, caracteristiques des commandes de la bicyclette, etc.). Pour ce faire, prenez contact avec votre revendeur de bicyclettes et consultez le mode d'emploi de votre bicyclette, et entraînez-vous aux techniques de conduite et de freinage.
- Si l'on actionne le frein avant trop fortement, on risquera de bloquer la roue et de faire tomber le velo vers l'avant, et des blessures graves risqueront alors de s'ensuivre.
- Utiliser le ST-6700/6703, BL-TT79 avec le BR-6700. Ne pas utiliser le BR-6700 avec les leviers STI precedents pour la conduite sur route, ou avec les leviers de frein BL-R770/BL-R550 pour guidons plats, sinon la puissance de freinage fournie sera beaucoup trop grande.
- Bien serrer les ecrous de montage du frein à mâchoire au couple de serrage specifie.
  - · Utiliser des ecrous de blocage avec des inserts en nylon (ecrous auto-bloquants) pour les freins à ecrou.
  - · Pour les freins à ecrou coules, utiliser des ecrous coules de la bonne longueur pouvant être tournes au moins six fois; lors de la reinstallation, appliquer de l'adhesif de blocage au filetage des ecrous.

  Si les ecrous se desserrent et les freins tombent, ils peuvent se faire prendre dans la bicyclette et la bicyclette peut chuter. Si cela se produit, plus particulièrement avec la roue avant, la bicyclette peut être projetee vers l'avant, pouvant entraîner des blessures serieuses.
- Les freins conçus pour être utilises comme freins arrière ne doivent pas être utilises comme freins avant.
- En raison des caracteristiques du materiau en fibre de carbone, il ne faut jamais modifier les leviers, sinon ceux-ci risqueront alors de rompre et les freins risqueront de ne plus fonctionner.
- Avant d'utiliser la bicyclette, verifier qu'elle ne presente aucun dommage (ecaillage ou craquelure de la fibre de carbone, par exemple). S'il y a des dommages, remplacer immediatement par une pièce neuve, sans essayer de reparer les dommages, sinon le levier risquera de rompre et les freins risqueront de ne plus fonctionner.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Les pièces lâches, usees ou endommagees peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Veiller à ce que ni huile ni graisse ne souille les pains de frein. Si de l'huile ou de la graisse souille les pains, il faut remplacer les pains, sinon les freins peuvent ne pas fonctionner correctement.
- S'assurer que le câble de frein n'est ni rouille ni effiloche et remplacer le câble immediatement s'il l'une de ces conditions est presente, sinon les freins peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Toujours s'assurer du bon fonctionnement des freins avant et arrière avant d'utiliser la bicyclette.
- La distance de freinage est plus grande par temps pluvieux. Reduire la vitesse et actionner les freins plus tôt et en douceur.
- Si la surface de la route est mouillee, les pneumatiques derapent plus facilement. Si les pneumatiques derapent, vous pouvez tomber de la bicyclette. Afin d'eviter cela, reduire la vitesse et actionner les freins tôt et en douceur.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y referer ulterieurement.

Remarque

- Utiliser un chiffon doux pour nettoyer les leviers en fibre de carbone, et veiller à imbiber le chiffon de detergent neutre avant de l'utiliser, sinon le materiau du levier risquera d'être abîme et de perdre sa solidite.
- Eviter de laisser les leviers en fibre de carbone dans des endroits soumis à de hautes temperatures. Veiller aussi à ne pas les approcher du feu.
- Si l'on utilise les patins de freins de route SHIMANO en combinaison avec des jantes en ceramique, les patins de freins s'useront plus rapidement que d'ordinaire.
- Si les patins de frein sont tellement usees que les rainures ne sont plus visibles, il faut les remplacer.
- Les differents types de patins de frein ont chacun leurs caracteristiques particulières. Lorsqu'on achète des patins de frein, demander des explications detaillees à son revendeur.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la deterioration resultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les methodes d'utilisation et d'entretien, contactez votre revendeur.

Instructions de montage SI-8G60A-003

BR-6700

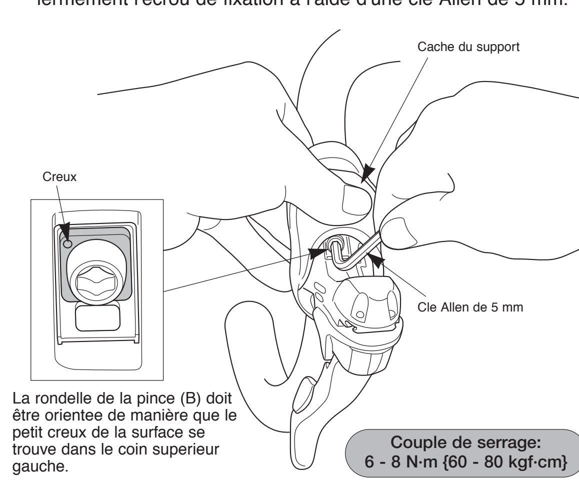
Frein à mâchoire

Afin d'obtenir la meilleure performance de freinage, nous recom-mandons d'utiliser la combinaison des produits suivants.

Serie	ULTEGRA
Levier de frein	ST-6700 / 6703, BL-TT79
Frein à mâchoire	BR-6700
Câble de frein	

Montage du levier de frein

1. Montage sur le guidon
Deplacer le cache du support vers l'avant, puis serrer fermement l'ecrou de fixation à l'aide d'une cle Allen de 5 mm.

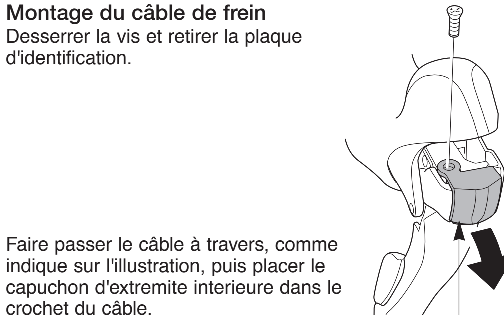


La rondelle de la pince (B) doit être orientee de manière que le petit creux de la surface se trouve dans le coin superieur gauche.

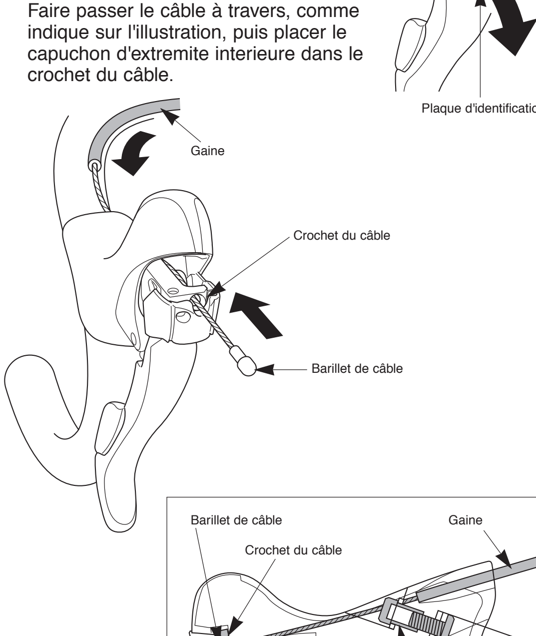
Couple de serrage: 6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

Lors de l'installation de composants sur les surfaces cadre/guidon en carbone, consulter les recommandations du fabricant du cadre/des pièces en carbone en matière de couple de serrage de manière à eviter tout serrage excessif qui pourrait endommager le carbone et/ou tout serrage insuffisant qui pourrait entraîner un manque de fixation au niveau des composants.

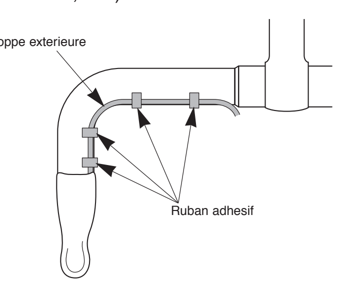
2. Montage du câble de frein
Desserrer la vis et retirer la plaque d'identification.



Faire passer le câble à travers, comme indique sur l'illustration, puis placer le capuchon d'extremite interieure dans le crochet du câble.



Fixer momentanement l'enveloppe exterieur sur le guidon (avec du ruban adhesif, etc.).



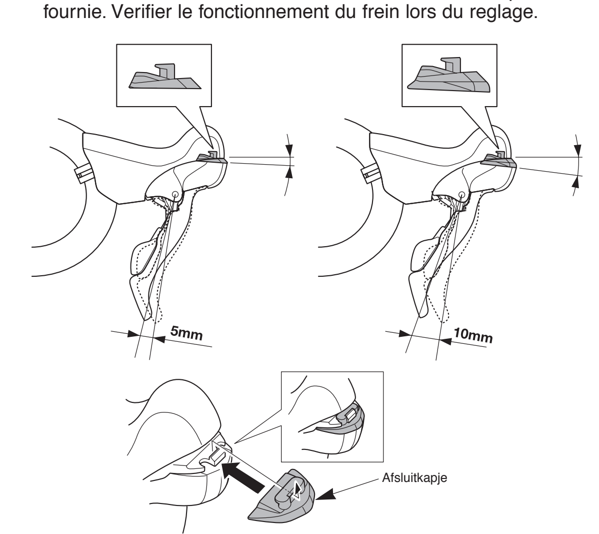
Entourer ensuite le guidon de ruban pour guidon.

Remarque:
Couper le câble à la longueur à laquelle il n'est pas tendu lorsque le guidon est tourne à fond vers la gauche ou la droite.

3. Installer la plaque d'identification.

Couple de serrage: 0,15 - 0,2 N·m {1,5 - 2 kgf·cm}

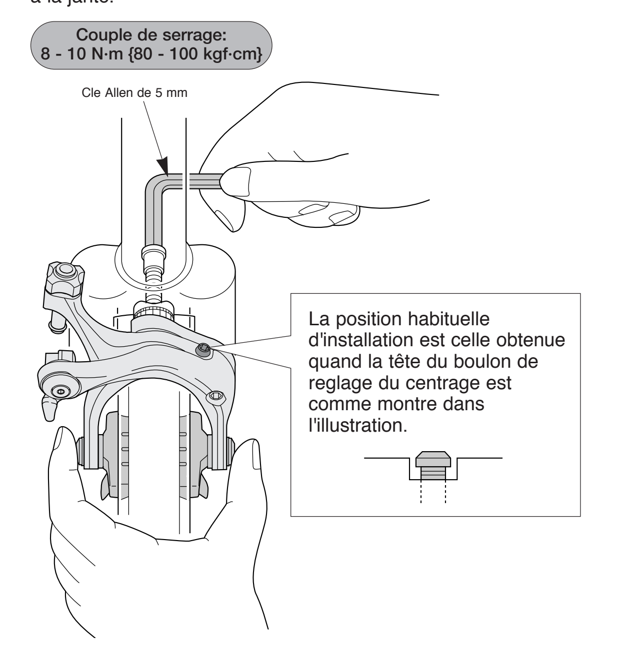
4. Réglage de la course du levier (ST-6700/6703)
Pour reduire la course du levier, installer l'entretoise à patins fournie. Verifier le fonctionnement du frein lors du reglage.



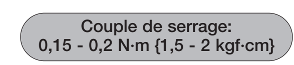
Montage du frein

1. Montage du frein Ini-même
Tordre le cintre et ajuster tout en s'assurant que le patin adhère à la jante.

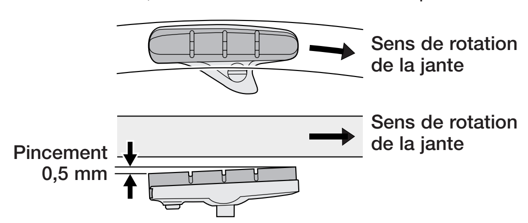
Couple de serrage: 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}



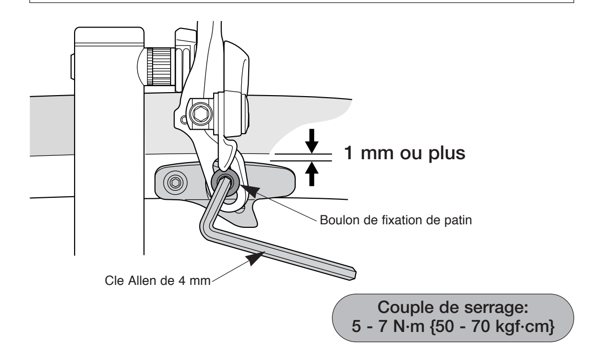
La position habituelle d'installation est celle obtenue quand la tête du boulon de reglage du centrage est comme montre dans l'illustration.



2. Position de réglage du patin de frein
Après avoir regle la position du patin de frein de façon que la surface du patin et la surface de la jante soient comme montre dans l'illustration, serrer le boulon de fixation du patin.



Remarque:
Le BR-6700 permet de regler l'angle de contact entre le patin et la jante (pincement). En reglant le pincement, on peut obtenir un freinage plus souple.

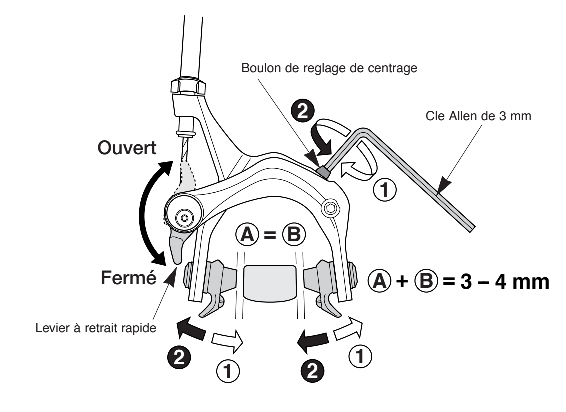


Couple de serrage: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

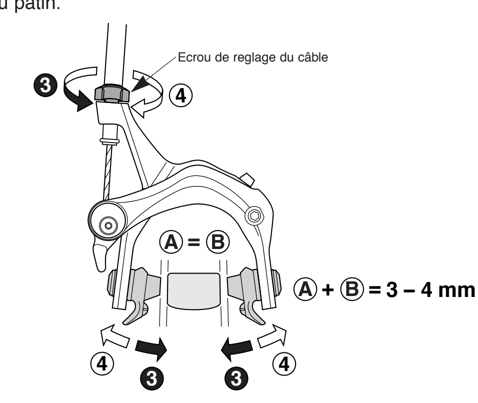
3. Connexion du câble
Placer le levier à retrait rapide sur la position fermee ensuite ajuster le jeu du patin (comme indique sur le schema ci-dessous) et bloquer le câble.

Couple de serrage du boulon de câble: 6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

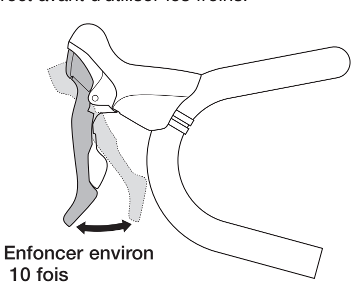
4. Centrage du patin de frein
Effectuer les reglages mineurs à l'aide du boulon de reglage de centrage.



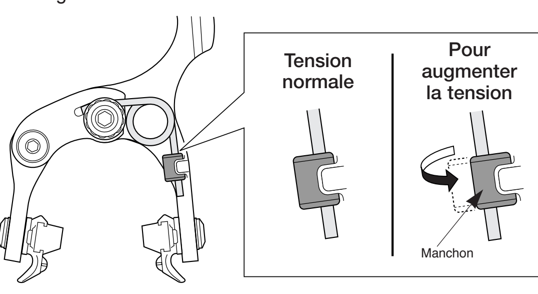
5. Ré-ajustage du jeu du patin
Tourner le ecrou de reglage de câble pour regler à nouveau l'ecart du patin.



6. Vérification
Enfoncer environ 10 fois le levier de frein jusqu'à la poignee et verifier que le système fonctionne parfaitement et que l'ecart de patin est correct avant d'utiliser les freins.

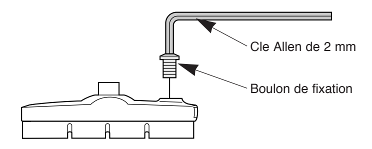


7. Réglage de la tension du ressort d'arc
Pour augmenter la tension du ressort d'arc, saisir l'extremite du ressort avec des pinces et tourner le manchon de façon qu'il soit dirige de l'autre côte.

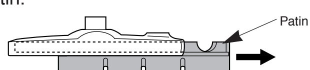


Remplacement du patin à cartouche

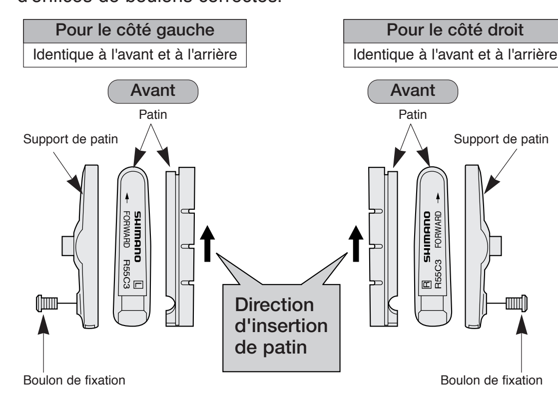
1. Retirer le boulon de fixation.



2. Retirer le patin en le faisant glisser le long de la rainure du support de patin.



3. Les patins et les supports de patins sont de deux types differents pour le côte droit et pour le côte gauche respectivement. Faire glisser les nouveaux patins dans les rainures des supports de patins en veillant à les orienter dans les directions correctes et à les placer dans les positions d'orifices de boulons correctes.



4. Serrer le boulon de fixation.

Couple de serrage: 1 - 1,5 N·m {10 - 15 kgf·cm}

* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : **http://techdocs.shimano.com**